



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Oživení, o.s.  
Muchova 13  
160 00 Praha 6

Naše zn.: 6334/13-10500/MK

V Praze dne: 6.6.2013

Vyřizuje: Matěj Král

e-mail: matej.kral@rsd.cz

DOŠLO DNE:  
17.6.13

**Věc: Výzva ke zrušení neúčelných veřejných zakázek**

Vážený pane magistře,

dne 5.4.2013 jsem obdrželi Váš Podnět k provedení kontroly neúčelně soutěžených veřejných zakázek ŘSD ČR ze dne 4.4.2013 dále jen „Výzva“), kde vyzýváte ke zrušení dle Vašeho názoru neúčelně soutěžených veřejných zakázek:

- a) R1 511 Běchovice – D1, akt. DÚR/IČ, ev.č. 228275, jejímž předmětem je vyhotovení technické studie, aktualizace dokumentace k územnímu rozhodnutí a výkonu inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí,
- b) R1 519 Suchdol – Březiněves, akt. DÚR/IČ, ev.č. 228263, jejímž předmětem je vyhotovení technické studie, aktualizace dokumentace k územnímu rozhodnutí a výkonu inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí,
- c) R1 518 Ruzyně – Suchdol, akt. DÚR/IČ, ev.č. 228268, jejímž předmětem je vyhotovení technické studie, aktualizace dokumentace k územnímu rozhodnutí a výkonu inženýrské činnosti k územnímu rozhodnutí

dále jen „Veřejné zakázky“.

Jako zdůvodnění Vašeho názoru na neúčelně soutěžené veřejné zakázky uvádíte vydání rozsudku Nejvyššího správního soudu ze dne 20.5.2010, sp. Zn. 8Ao 2/2010-644 vztahujícího se ke stavbám R1 518 Ruzyně – Suchdol a R1 519 Suchdol – Březiněves (dále jen „Stanovisko k 518/519“) a vydání rozsudku Nejvyššího správního soudu ze dne 27.1.2011, sp. Zn. 7Ao7/2010-133 vztahující se ke stavbě R1 511 Běchovice – D1 (dále jen „Stanovisko 511“).

Na základě Vaší Výzvy Vám podávám následující vysvětlení našeho postupu:

ŘSD ČR jako státní příspěvková organizace zřízená Ministerstvem dopravy připravuje souladu se základním předmětem činnosti, kterým je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím

dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy, další projektovou přípravu staveb Silničního okruhu kolem Prahy, stavby R1 511 Běchovice – D1, R1 519 Suchdol – Březiněves, R1 518 Ruzyně – Suchdol tak, aby tyto stavby byly připravovány a následně realizovány v souladu s dopravní politikou a národohospodářskými potřebami České republiky.

Vámi zmiňované Stanovisko k 518/519 uvádí:

Opatření obecné povahy č.8/2009, kterým se vydávají Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy, schválené usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č.32/59 ze dne 17.12.2009, se zrušuje v části textového i grafického vymezení ploch a koridorů veřejně prospěšné stavby uvedené v části 10.1.1 jako stavba číslo Z/502 s označením „Pražský okruh (SOKP), úsek Ruzyně – Březiněves“, a to dnem vyhlášení tohoto rozsudku.

V části 5.1.2.1. opatření obecné povahy s označením „Pražský okruh (Silniční okruh kolem Prahy)“ se vypouští v prvním odstavci věta „Úsek Březiněves – Ruzyně je veden přes Suchdol“.

Stanovisko k 518/519 **v žádném případě nezakazuje** další projektovou přípravu těchto významných staveb a uvádí odůvodnění k výše uvedenému rozsudku.

Vámi zmiňované Stanovisko k 511 uvádí:

Opatření obecné povahy č.8/2009, kterým se vydávají Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy, schválené usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č.32/59 ze dne 17.12.2009, se zrušuje v části textového i grafického vymezení ploch a koridorů veřejně prospěšné stavby uvedené v části 10.1.1 jako stavba číslo Z/503 s označením „Pražský okruh (SOKP), úsek Běchovice – D1 a stavba číslo Z/500 s označením „Pražský okruh (SOKP), úsek Březiněves – Horní Počernice“, a to dnem vyhlášení tohoto rozsudku.

V části 5.1.2.1. opatření obecné povahy s označením „Pražský okruh (Silniční okruh kolem Prahy)“ se vypouští v prvním odstavci věta „Na jihovýchodě hl. m. Prahy prochází územím mezi Kolovraty a Říčany, východně od Uhřetěvesi a Dubče, v úseku od Běchovic po Horní Počernice respektuje zprovozněný úsek, dále vede východně od Satalic a VINOŘE, kde se stáčí na západ k jižnímu okraji Březiněvsí“.

Stanovisko k 511 **v žádném případě nezakazuje** další projektovou přípravu těchto významných staveb a uvádí odůvodnění k výše uvedenému rozsudku.

Současně si dovoluji upozornit, že předmětem Veřejných zakázek je nejprve provedení technické studie, která má sloužit jako podklad pro hl. m. Prahu, která zpracovává změnu územně plánovací dokumentace hl. m. Prahy. TES obsahuje detailní specifikaci technického řešení dotčených staveb s akcentací na minimalizaci stavebních nákladů a následně, pokud rozhodne ministerstvo dopravy, se bude pokračovat v dalších stupních projektové přípravy. Zdůrazňuji, že práce, které hodláme objednat, umožní hl. m. Praze vydat územně plánovací dokumentaci. Finanční dopad do území, kde

nebude územně plánovací dokumentace respektovat případné budoucí uspořádání, je výrazně vyšší než cena za projektové práce.

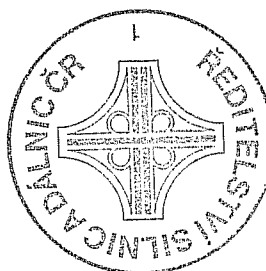
Nad rámec výše uvedeného konstatuji, že zadávací dokumentace a obchodní podmínky jsou koncipovány tak, aby bylo Zadavateli umožněno zahajovat práce postupně, tj. v závislosti na projednání územního plánu Hl. m. Prahy a současně aby bylo možné ukončit smluvní vztah se zhotovitelem v případech, které mohou v rámci projednání stavby nastat, tj. zhotoviteli ze smlouvy vyplývají následující práva a povinnosti:

Výňatek z VOP:

- a) Čl. 22 Zahájení služeb: Zhotovitel je povinen zahájit poskytování plnění až po písemném pokynu objednatele. Udělit takový písemný pokyn je za objednatele oprávněn pouze generální ředitel (osoba pověřená řízením objednatele) nebo ředitel úseku výstavby objednatele. Objednatel není povinen pokyn k zahájení poskytování plnění vydat.
- b) Čl. 27.1 Smluvní strany sjednávají, že objednatel je oprávněn od Smlouvy o dílo odstoupit, nebo dát pokyn zhotoviteli k přerušení poskytování plnění, a to i bez uvedení důvodů. Objednatel může dále od Smlouvy o dílo odstoupit, nebo dát pokyn zhotoviteli k přerušení poskytování plnění mj. (nikoli však výlučně) v případě, že **nebude zajištěno dostatečné financování předmětné stavby (např. dojde ke změně investiční politiky státu v rámci investorské přípravy silnic a dálnic v ČR, ke změně strategie přípravy vybraných silnic a dálnic v ČR Ministerstvem dopravy nebo objednatelem, nebude-li schválen investiční záměr stavby, vznikne dlouhodobý nedostatek finančních prostředků v rámci připravované/zasmluvněné akce apod.) a/nebo nastanou jiné překážky realizace předmětné stavby (např. nemožnost projednání či vydání územního rozhodnutí a/nebo stavebního povolení apod.)**. V takovém případě budou strany postupovat dle čl. 27.1.2. Zhotovitel je povinen provést všechna nezbytná opatření k zamezení vzniku škody objednateli nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení pokynu objednatele k přerušení poskytování plnění nebo od ukončení Smlouvy o dílo. Odstoupením od Smlouvy o dílo není dotčen již existující nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty.

Z výše uvedeného je zřejmé, že Vámi uváděné důvody jsou naprosto mylné a nezakládají se na pravdě a není žádný důvod k rušení Veřejných zakázek. ŘSD ČR bude i nadále postupovat v souladu s vymezeným předmětem své činnosti.

S pozdravem



*David Čermák*  
David Čermák  
Generální ředitel ŘSD ČR

**V kopii:**

Ing. Lukáš Hampl, 1. nám. ministra dopravy ČR

Ing. Mayer, Ing. Kroupa, ŘSD ČR